

tos: siendo ponente el Presidente Don Julian Pelaez.—Se confirma la expresada sentencia con las costas de oficio por ahora; y entendiéndose respecto al ausente Don Cristino Zeno, con la calidad de oírsele si se presentare ó fuere habido; y devuélvase.—Rubricado por los Sres. Regente, Palacio.—Presidentes, Peray, Pelaez.—Oidores, Sopena, Dot, Eduardo Rodeyro.”

Y para su insercion en la Gaceta, á fin de que llegue á conocimiento de Don Cristino Zeno, cuyo paradero se ignora, libro la presente en Aguadilla á nueve de Agosto de mil ochocientos setenta y uno.—Juan Arroyo. 1

Escribanía pública de Guayama.

En los autos sobre quiebra de la sociedad Molinary, Espendez y C.ª en liquidacion, en la cual quedó nombrado el socio D. Francisco Molinary, administrador de los bienes de la misma por acuerdo de todos los acreedores, en cuyo carácter ha sido autorizado para contratar la refaccion judicial de la hacienda San Isidoro ha producido dicho administrador un escrito acompañando las cuentas rendidas por la casa refaccionista el cual y la providencia en su virtud recaída son como sigue:

“Sr. Juez de 1.ª Instancia.—D. Francisco Molinary, liquidador y administrador de los bienes de Molinary, Espendez y C.ª en liquidacion, ante U. S. parezco en los autos de la quiebra de aquellos y pieza de convenio con sus acreedores, y como sea mas conforme y fuere procedente, digo que segun el indicado convenio, estoy obligado, terminada en cada año la zafra de la hacienda San Isidoro, á dar cuenta de las operaciones de dicha hacienda, dentro de los dos meses siguientes á la terminacion del cosecho; y cumpliendo con dicha obligacion me apresuro á exhibir las dos cuentas rendidas por la casa refaccionista, la primera cerrada en treinta de Junio último, y la segunda con fecha de hoy.—No creo que esté obligado á rendir otra cuenta que la misma contenida en las de refaccion que acompaño, y sobre las cuales estoy pronto á dar á los acreedores todas las explicaciones que exijan, así como á manifestarles los comprobantes, que forman un grueso volumen, compuestos de recibos, relaciones de gastos, borderos, liquidaciones y otras operaciones conducentes á la administracion de la hacienda, cuya documentacion no presento desde luego en ahorros de gastos.—Otras operaciones he practicado distintas de la administracion de la hacienda, y que son referentes á la misma quiebra de las cuales daré cuenta á la mayor brevedad.—Y para los efectos que correspondan, acudo á U. S. suplicándole se sirva, habiéndome por presentado con las cuentas á que me refiero, mandar que se acumulen á la pieza que proceda, ó que se forme de ellas incidente especial, y que en el “Periódico oficial” y “Boletín Mercantil”, se publique copia del presente escrito y del auto que recaiga, á fin de que llegando á noticia de los acreedores, usen de su derecho como lo crean mas conveniente; teniéndose en cuenta que mi deseo es el dar la mayor publicidad á los actos de mi administracion para que, caso de cometerse errores ó equivocaciones, ú otras inconveniencias, defectos &c., se reclamen y sean corregidos, evitándose así perjuicios que de ninguna manera quiero se causen á los acreedores.—Todo es justicia que pido, y juro &c.—Guayama Julio treinta y uno de mil ochocientos setenta y uno.—AUTO.—Guayama Agosto cuatro de mil ochocientos setenta y uno.—Por presentado con las cuentas que se acompañan, rendidas por el refaccionista de la hacienda San Isidoro, las que se agregarán á la pieza respectiva, y de conformidad con lo solicitado, expídanse los correspondientes anuncios con insercion del precedente escrito y esta providencia los que se publicarán en L. “Gaceta de Gobierno” y “Boletín Mercantil”, para conocimiento de los acreedores.—Lo proveyo y firma el Sr. Alcalde Mayor de este partido por ante mí de que doy fé.—Dr. Mariano Canencia.—Pedro Gimenez Sicardó.

Lo que se hace notorio por medio del presente, en cumplimiento de lo mandado, para conocimiento de todos los acreedores en dicha quiebra.
Guayama Agosto 4 de 1871.—Pedro Gimenez Sicardó. 3

AVISO AL PUBLICO.

Por auto de veinte y siete de Julio último dictado en el intestado de Don Juan Bosck, se sacan á pública subasta por el tér-

mino de veinte dias cuatrocientas cuerdas poco mas ó menos de terreno, radicadas en el barrio del Saltillo, lugar llamado ciénega de la jurisdiccion de Adjuntas y conocido bajo la denominacion de Tomey, colindante con Juan Hernandez, la sucesion de Don Juan Bosck, y la de Don Angel Sierra, tasadas en la cantidad de tres mil doscientos pesos moneda corriente, cuyos bienes han sido embargados á Mr. Pedro Desjardin en virtud de plazo vencido sin pagar la compra que de ellos hizo á la mencionada sucesion, debiendo celebrarse su remate el dia veinte y dos del corriente Agosto á las nueve de su mañana en las puertas de este Juzgado y en las del de Paz de Adjuntas.

Lo que se hace saber al público para mayor concurrencia de licitadores, advirtiéndose que no se admitirá postura que no cubra las dos terceras partes del justiprecio. Ponce y Agosto cinco de mil ochocientos setenta y uno.—Rafael de Leon. 3

Don Eduardo Catalina, Juez de primera instancia de esta Villa y su partido judicial.

Por el presente cito, llamo y emplazo á Don Fernando Bouvier, para que en el término de quince dias que al efecto se le señala comparezca á este Juzgado para evacuar una diligencia pendiente en la causa contra Don Joaquin Salas, por desacato.

Dado en la Muy Leal Villa de Arecibo á nueve de Julio de mil ochocientos setenta y uno.—Eduardo Catalina.—Por su mandado, Pedro Vidal. 2

RELACION de los reos prófugos, cuyas causas han cursado por la Escribanía al interino cargo de Don Pedro Rafael Escalona, y están pendientes de su captura: correspondiente al primer semestre del corriente año.

José Carrion, por suponerse autor de la muerte de Don Juan P. Medina, no consta su identidad.

Pedro Pablo del Rosario, no consta su identidad. Laureano y Agustin Rivera, por fuga del preso, Liborio Ortiz, no constan sus identidades.

Idefonso Toledo, por muerte de Félix Padilla, no consta su identidad.

Martin, esclavo de la Hacienda “Cacique” por muerte al mayordomo Don Juan Amié. Juan Pedro de la Rosa y el esclavo Lázaro, por hurto de caballerías.

Fermina, Valentina y Bernardo Velazquez, Lorenza Tamagasa, Francisco Espino, Micaela Correa y Andrés Martinez, por escándalos.

Esteban de la Cruz, por hurto de gallinas, y Leopoldo Loyola por hurto de queso.

Manuel Acevedo, por hurto de ropa. Cosme Guillermo, por heridas á Juan de la Cruz.

Juan de la Cruz Sanchez y su hijo, por hurto de reses.

Santiago Ramos, por lesiones á Ramon Rosario. Juan de la Cruz Cirico, por hurto.

José Ramon, por intruso y quimerista. Juan Flores, por heridas á Hilario Rosado.

Domingo Córdova y Teodoro Sanchez, por hurto. Victoriano Quiñonez, por hurto á Luis Cordero.

Fermin del Rosario [a] Sabana, por riña y hurto. Juan Pedro Hernandez, por heridas á Claudio Maldonado.

El negro Marciano, por robo con escalamiento. Demetrio y Guillermo, por sospecha de hurto.

José Suero, por ocultacion de un expediente en la Escribanía de Don Mauricio Guerra.

Felipe Nuñez, por heridas á Juan Pablo de Rivera. Alejandro Pavon, por heridas y riña.

Don Angel Corsino, por hurto de alhajas y dinero. Alejo Cruz, por hurto de un buey.

Don José Monserrate y José Antonio Benitez, por hurto de un cerdo.

Celedonio Oquendo, por heridas á Juan Ignacio Garcia.

Don Francisco Pelaez, por quiebra fraudulenta. Joaquin el Habanero, José Gonzalez y Félix Ojea, por complicidad en la muerte de Francisco Silva, no constan las identidades.

Gregorio Ortiz, por heridas á Guillermo Dentron. Canuto de los Santos, por hurto.

Sandalio Marrero, estatura regular, ojos pardos, nariz regular, pelo apasado, barbi-lampino, de unos diez años de edad, en una de las manos tiene una cicatriz de herida y es vecino de esta Ciudad.

Prudencio Romero, natural y vecino de esta Ciudad, de veinte y cinco años, peon de albañil, negro, libre, encausado por sospecha de hurto.

Manuel Cepeda, encausado por hurto de dinero, moreno, libre, natural de Loiza y de veinte y tres años de edad.

Lorenzo Mercado ó Cauda, encausado en union de Liborio Ortiz y los esclavos Juan y Venancio, por hurtos de pollos; natural y vecino de Toa-baja, soltero, pardo, jornalero, sin instruccion y de veinte y ocho años.

Don Francisco Sancho, por falsificacion de documentos simples, natural de Mallorca, vecino que fué de esta Ciudad y mayor de edad.

Tiburcio Remigio, por hurto de reses no consta su identidad.

Don Ignacio Valdez, por hurto de caballerías, no consta su identidad.

Don Luis A de Aldrey, natural de Cúguas, de treinta y tres años, casado, sin hijos, con instruccion y sin bienes, por falsificacion de un pagaré.

Andrés Avelino Tapia, por lesiones á Petrona Calderon, no consta su identidad.

Domingo Marrero, encausado en union de otro por lesiones reciprocas cuya identidad es, natural y vecino

de esta Capital, soltero, pardo, libre, jornalero, estatura baja, regordete, como de veinte y nueve años de edad.

Don Gumersindo de la Helguera, por estafa, cuya identidad es, natural de Otañez, provincia de Santander, vecino de Toa-alta, hijo de Don Secundino y Doña Magdalena Somoldegui, como de veinte y seis años de edad, blanco, libre y con instruccion.

Exequiel Gonzalez Resto, encausado por estafa, cuyas generales que constan son las siguientes: natural y vecino de Rio-Piedras, hijo de Benito Gonzalez Resto, soltero, como de veinte y dos años, pardo, libre.

Puerto-Rico nueve de Agosto de mil ochocientos setenta y uno.—Pedro Rafael Escalona. 3

SUBASTAS.

SECRETARIA DEL GOBIERNO SUPERIOR CIVIL.

No habiendo tenido efecto el acto de la subasta para contratar el servicio de comunicaciones marítimas al rededor de esta Isla que se verificó el 15 de Junio último por falta de licitadores en esta Isla, y no haberse anunciado oportunamente en la de Cuba, el Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil, se ha servido acordar en el expediente de su razon con fecha 16 del corriente que se saque por segunda vez á pública licitacion el expresado servicio el 15 del próximo mes de Setiembre, simultáneamente en esta Capital y en la Isla de Cuba, donde volverá á tener lugar con arreglo á las disposiciones que al efecto sean dictadas por aquel Gobierno Superior Civil respecto del local, y autoridades ó funcionarios que han de componer la Junta de subasta llevándose á cabo el acto bajo las siguientes bases:

1.ª No se admitirá proposicion que exceda de diez mil pesetas mensuales ó sean dos expediciones subvencionadas con cinco mil pesetas cada una, dejando libre al contratista para hacer sin subvencion las demas que quiera y pueda.

2.ª Los interesados acompañarán á sus proposiciones el documento que acredite haber consignado en Arcas Reales la cantidad de 1,250 pesetas en metálico.

3.ª Si un licitador quisiese retirar su pliego despues de presntado, incurrirá en la pérdida del depósito á que se refiere el artículo anterior.

4.ª La subasta como queda dicho se verificará el día 15 de Setiembre de este año á las dos de la tarde, bajo la Presidencia del Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil y con intervencion de Escribano público. En la Isla de Cuba segun se expresa al principio, tendrá lugar dicho acto en conformidad con lo que al efecto disponga la Autoridad Superior Civil de la misma. Empezará el acto concediéndose el término de media hora para la admision de proposiciones; dándose en seguida por el Escribano lectura de estas bases y del pliego de condiciones y procediéndose despues á la apertura y publicacion de los que exhiban los licitadores.

5.ª Abiertos los pliegos y examinadas las proposiciones que contengan, se declarará en el acto la que mas ventajas ofrezca á reserva de darle la buena pró luego que se conozca el resultado de la licitacion hecha en la Isla de Cuba y de la aprobacion definitiva de S. M. Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales, se abrirá entre sus autores solamente una puja oral por espacio de un cuarto de hora.

6.ª Concluida la subasta serán devueltos los resguardos de los depósitos constituidos con arreglo á la base segunda á los interesados, cuyas ofertas no hubiesen sido admitidas, reservándose el de aquel que resulte mas beneficiosa, quien en el término de tres dias contados desde la fecha en que se le comuniquen la concesion provisional, deberá aumentar la suma que queda expresada, hasta la que se determine en el pliego de condiciones para responder del cumplimiento del contrato; perdiendo esta cantidad si no empezare á hacer el servicio dentro del plazo fijado ó si no otorgase la correspondiente escritura en el término de los ocho dias siguientes al de haberle sido comunicada la concesion, y quedando ademas sujeto á las responsabilidades que se establecen en el art. 5.º del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 sobre contratacion de servicios públicos.

7.ª Para la celebracion de este contrato se observarán estrictamente las prescripciones del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 antes citado.

Y el pliego de condiciones y modelo de anuncios á que se refieren las anteriores bases son los siguientes:

PLIEGO DE CONDICIONES.

Art. 1.º El contratista que tome á su cargo este servicio se compromete á llenarlo con buques de vapor que reúnan las circunstancias que se expresarán en los artículos siguientes.

Art. 2.º Además del buque destinado á este servicio, deberá presentar otro de análogas condiciones, cuando la Comision de que se hablara mas adelante no considere el primero en disposicion de hacer viages, y el plazo dentro del cual han de ponerlo en el puerto no excederá de treinta dias.

Art. 3.º Los viages deberán ser con escala en los puertos que se mencionan en la adjunta nota núm. 1.º ó sea partiendo de la Capital, Arecibo, Aguadilla, Mayagüez, Ponce, Arroyo, Humacao y Fajardo en el primero y en los mismo puertos verificando la salida por el rumbo contrario en el segundo debiendo hacer tambien escala en todos los demás puertos que el Gobierno Supremo crea oportuno habilitar en adelante para el comercio universal, sin que por esto tenga derecho la empresa á que se le aumente la asignacion. En cada expedicion no deberán emplearse mas que cuatro dias, poniéndolas en relacion con las entradas y salidas de los vapores correos de la Peninsula y de las Antillas. La fijacion de los viages subvencionados se hará oportunamente por el contratista, concesionario previa aprobacion del Gobierno, toda vez que aquel queda autorizado segun se ha dicho, para establecer los demas que á sus intereses convenga.

Art. 4.º El contratista empezará á hacer el servicio un mes despues de la aprobacion provisional del remate.

Art. 5.º Los buques que á el se destinen serán indispensablemente de pabellon nacional con todos los requisitos que para ello exijan las leyes. Los cascos podrán ser de hierro ó de madera, pero contruidos en ambos casos con la solidez que su continuo servicio requiere. Las máquinas serán de hélice ó rueda, de buena construccion y capaces á juicio de la Comision á que se refiere el artículo siguiente, de imprimir al buque la velocidad necesaria para hacer el servicio en el tiempo marcado. Medirá de 100 á 150 toneladas de registro y las necesarias para contener seis dias de carbon, aparejo proporcionado con soldado ú otro local suficiente para poder trasportar de 300 á 400 hombres y capacidad para viveres y aguada para igual número de dias. Llevará las piezas de máquinas de repuesto mas necesarias, y su andar medio será de nueve millas; con alojamiento para 40 ó 50 pasajeros de 1.ª camara y 20 de 2.ª con muebles y adornos correspondientes á cada clase, debiendo estar provisto del competente número de embaecaciones menores, anclas y cadenas de suficiente resistencia.

Art. 6.º El Brigadier Comandante de Marina de este Departamento, nombrará la Comision facultativa que ha de reconocer los buques de que se trata, la cual los examinará con arreglo á las prescripciones que contiene el artículo anterior, pudiendo verificar la prueba de su andar y dando cuenta con el resultado al Gobierno para decidir lo que sea procedente acerca de la admision de los mismos para el servicio, y nombrará tambien peritos, tasadores que justiprecien los buques al tiempo de encargarse de la comision extraordinaria á que se le destina para los efectos del art. 17.

Art. 7.º No obstante el tipo de toneladas que antes se ha fijado, queda facultado el contratista para presentar embarcaciones de mayor porte si así le conviniere, en la inteligencia de que en estos casos las máquinas han de ser proporcionadas y tener siempre la velocidad fijada.

Art. 8.º Fijado en 4 dias el plazo que ha de invertirse en cada expedicion, deberán los concesionarios acreditar en su oportunidad, las causas que en cualquier caso puedan motivar mayor detension.

Art. 9.º En el caso de pérdida del buque cuando no sea en comision extraordinaria del servicio segun lo expresa el art. 16, el contratista estará obligado á reponerlo en el mismo plazo de 30 dias de que habla el artículo 2.º

Art. 10. Los vapores estarán dotados con el suficiente número de tripulantes y sirvientes y sujetos á las disposiciones que rijen sobre sanidad y policía marítima como cualesquiera otros buques nacionales en todo aquello que no se encuentre expresamente determinado en este pliego de condiciones. Los cascos habrán de mantenerse constantemente en buen uso y limpieza así como los fondos, máquinas y calderas, todo á juicio de la Junta facultativa de que habla el art. 6.º y si se encontrare cualquier defecto ó avería en ellas que no permita al buque navegar con seguridad, tiene facultad el Comandante principal de Marina de la Provincia para detenerlo, dando cuenta al Gobernador Superior Civil, que á su vez dispondrá lo conveniente para que se remedien completamente las faltas á satisfaccion de la Junta que lo reconocerá al efecto.

Art. 11. Si la reparacion de la avería exijiese un tiempo tal que el buque hubiese de perder su turno ó viaje de los que se designen como subvencionados, podrá el contratista reemplazarlo provisionalmente con otro que merezca la aprobacion del Comandante de Marina, y de no ser así se procederá con arreglo á lo que previenen los artículos 2.º y 9.º y cada uno de los viages subvencionados que dejen de hacerse en este caso se considerarán comprendidos en la multa de que habla la 1.ª parte de la condicion 2.ª

Art. 12. El contratista se obligará á conducir gratuitamente bajo su responsabilidad directa la correspondencia pública y privada entre los puertos extremos ó intermedios de la línea en los casos en que sea necesario confiarle este servicio. Para llevarlo á cabo el Capitán la recogerá de la Admini tracion respectiva, con tregándola en aquellas á que vaya destinada, y si no se hiciese así, ó se cometiese alguna falta que produzca pérdida de la misma, incurrirá el contratista en una multa de 2,500 pesetas. Si por culpa del referido Capitán sufriese la correspondencia algun deterioro, será así mismo multado el contratista con 1,250 pesetas, sin perjuicio de la responsabilidad criminal á que hubiese lugar en uno y otro caso.

Art. 13. Los Capitanes de los vapores tendrán la obligacion de presentar los cuadernos de bitácora y de vapor siempre que se les pidan por la Autoridad de Marina, con el fin de informarse acerca de la regularidad y exactitud con que se verifica el servicio, además de lo cual el Gobierno podrá, cuando lo crea conveniente, enviar un Oficial de Marina de guerra en el buque para asegurarse el buen cumplimiento del contratista, cuyo Oficial será gratuitamente comprendido para todos los conceptos entre los pasajeros de 1.ª camara.

Art. 14. Los precios de pasaje serán los que aparecen de la nota adjunta con el modelo núm. 2, pero el contratista hará una rebaja de una tercera parte á los